

**MELORIA PADDLING CUP
GARA NAZIONALE**

DATA	4 giugno 2022	
LOCALITA'	Calambrone	
CLASSIFICAZIONE E SPECIALITA'	Meloria Paddling CUP Gara Nazionale J/S/M 40-50-60 m/f SS1 – SS2 –OC1 – OC2 –V1- KDM 1 – OC6	
DESCRIZIONE DEL PERCORSO	Gara lunga - MELORIA PADDLING CUP 20 km Triangolo d'Altura valida per l'Italian Series con partenza e arrivo da spiaggia Calambrone , Oasi del Mare, dopo aver doppiato i due fari Ship Light e Torri Meloria Gara Breve - Km 6 a bastone. SPIAGGIA –Luminella –SPIAGGIA Vale come consuetudine il sistema TUTOR pertanto ogni atleta che si iscrive alla Lunga potrà "iscrivere" GRATUITAMENTE un atleta della categoria Junior (fornendo la propria barca) alla gara BREVE di 6 Km , assistendolo al briefing, alla partenza e all'arrivo	
COMITATO ORGANIZZATORE	Canottieri Comunali Firenze ASD Lungarno Francesco Ferrucci, 4 – 50126 Firenze (FI) tel. 055/6812151 - fax 055/6812649 - Cell. 328 1166881 e-mail: segreteria@canottiericomunalifirenze.it	
RESPONSABILE DEL C.O.	Fianchisti Giancarlo	
RESPONSABILE SOCCORSO IN ACQUA	Di Prizio Vincenzo	
SUPERVISORE SICUREZZA	Maciocco Gabriele	
RESPONSABILE TECNICO PERCORSO	Vieri Ugo	
RESPONSABILE BREAFING	Vieri Ugo	
RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI	Vieri Ugo	
DIRETTORE DI GARA	Vieri Ugo (328 1166881)	
UFFICIALE DI GARA	Nominati dalla DAC	
RESPONSABILE VERIFICA ATTREZZATURA	Gallori Paolo	
RESPONSABILE LOGISTICA	Del Bo Gianmichele	
CRONOMETRAGGIO	Predisposto dell'organizzazione	
GARE E CATEGORIE AMMESSE	GARE MASCHILI	
	Junior	SS1 – OC1 –V1- KDM 1
	Senior	SS1 – OC1 –V1- KDM 1
	Master	SS1 – OC1 –V1- KDM 1
	GARE FEMMINILI	
	Junior	SS1 – OC1 –V1- KDM 1
	Senior	SS1 – OC1 –V1- KDM 1
	Master	SS1 – OC1 –V1- KDM 1
	OPEN	OC2 - OC6 - SS2
NORME E DISPOSITIVI DI SICUREZZA	Si applicano gli art. 2.6.2/Allegato C del Reg. Ocean Racing FICK	
ISCRIZIONI – MODALITA' E SCADENZA	Iscrizione dal giorno 20 aprile al giorno 26 maggio 2022 di Euro 50,00 Iscrizione dopo il 27 maggio 2022 Euro 70,00 Per OC6 la quota è di 300 euro a equipaggio Gli OC6 saranno ammessi con iscrizione collettiva dell'equipaggio, sotto il nome del capitano.	

TASSE DI ISCRIZIONE	ISCRIZIONE OBBLIGATORIA ON-LINE sul modulo ASD Canottieri Comunali Firenze Meloria Paddling Cup VI Edizione https://www.canottiericomunalifirenze.it/meloria-cup/	
	Solo per Iscrizione gara breve, salvo Tutor da versare all'accredito	20€
	Iscrizione gara breve	20€
	Numero massimo iscritti	80€
	Vale come consuetudine il sistema TUTOR pertanto ogni atleta che si iscrive alla Lunga potrà "iscrivere" GRATUITAMENTE un atleta della categoria Junior (fornendo la propria barca) alla gara BREVE di 6 Km, assistendolo al briefing, alla partenza e all'arrivo.	
RITIRI	Il ritiro dalla gara con il rimborso tassa è possibile entro e non oltre il 1 Giugno 2022 ore 24:00 a mezzo mail a segreteria@canottiericomunalifirenze.it ; oltre tale data non si avrà diritto al rimborso	
ACCREDITO	La segreteria per gli accrediti e consegna pettorali/pacco gara sarà attiva in loco venerdì 3 dalle ore 17:00 alle ore 19:00 e sabato 4 dalle ore 08:30 alle ore 10:30	
CONSIGLIO DI GARA	BRIEFING Gara Breve ore 11:00 - Gara Lunga ore 13:00	
ORARI DI PARTENZA	BREVE 6 KM ore 11:30 / LUNGA 20 KM ore 13:30	
CERIMONIA DI PREMIAZIONE	Ore 17:30 circa	
PRESCRIZIONI OBBLIGATORIE (art. 1.11 bis)	<p>Tutti gli atleti sono messi a conoscenza dei seguenti obblighi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) conoscere e rispettare le regole marittime locali, oltre che il regolamento di sicurezza della gara a cui partecipano; b) indossare adeguati giubbotti di salvataggio oppure avere giubbotti di salvataggio a bordo per ogni concorrente ove le regole marittime locali lo permettano e su disposizione del Responsabile della sicurezza. c) durante le gare e/o le manifestazioni promozionali è obbligatorio l'uso del salvagente (aiuto al galleggiamento in base alla normativa ISO 12402-5) d) utilizzare canoe inaffondabili, di cui l'atleta deve accertarsi dell'integrità e corretto funzionamento. e) conoscere il comportamento da seguire nel caso che la barca sia ribaltata e se la barca richiede di essere trainata. f) conoscere gli obblighi del Capitano di equipaggio. Secondo il diritto internazionale marittimo, tutti i natanti marittimi devono avere un responsabile per la sicurezza e la navigazione. Nelle imbarcazioni da Ocean race tale ruolo sarà rivestito da un membro dell'equipaggio (nelle barche multiple e dal singolo atleta nelle barche monoposto) che sarà designato come "Capitano dell'equipaggio". Il nome del Capitano dell'equipaggio designato per ogni imbarcazione deve essere notificato per iscritto al Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione dell'equipaggio. Tale comunicazione è da indicare al momento dell'iscrizione che deve essere effettuata dallo stesso in prima persona. <p>Nessun equipaggio può scendere in acqua se non ha comunicato il nome</p>	

<p>PRESCRIZIONI OBBLIGATORIE (art. 1.11 bis)</p>	<p>del Capitano.</p> <p>g) Il Capitano dell'equipaggio ha le seguenti responsabilità prima di ogni uscita:</p> <p>g1) si assume la responsabilità di valutare i rischi e la capacità dell'equipaggio per far fronte alle condizioni meteorologiche ed alle previsioni;</p> <p>g2) informarsi sulle condizioni meteorologiche e le previsioni;</p> <p>g3) comunicare al comitato organizzatore l'eventuale uscita in acqua per allenamento durante il periodo della manifestazione, indicando la direzione e la durata approssimativa dell'allenamento.</p> <p>G4) verificare le condizioni della barca e dell'equipaggiamento di sicurezza a bordo;</p> <p>Durante l'uscita:</p> <p>g5) garantire che l'equipaggio rispetti tutte le norme di navigazione e sicurezza;</p> <p>g6) richiedere che tutti i membri dell'equipaggio indossino i giubbotti di salvataggio se necessario;</p> <p>g7) prendere le decisioni necessarie per la sicurezza dell'equipaggio in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche.</p> <p>g8) monitorare eventuali variazioni delle condizioni meteorologiche o di correnti che possano pregiudicare la sicurezza dei membri dell'equipaggio.</p> <p>Dopo l'uscita:</p> <p>g9) informare il comitato organizzatore del rientro dell'equipaggio dopo gli allenamenti e la gara;</p> <p>6) Sicurezza e ripari:</p> <p>a) speciali considerazioni sulla sicurezza nell'ocean race: gli equipaggi devono essere a conoscenza delle regole generali di circolazione a remi in mare, all'esterno di canali e porti, poiché questo tipo di attività agonistica richiede una particolare attenzione alle condizioni meteo, maree, correnti ed in generale al traffico marittimo. Gli Atleti devono acquisire familiarità con le regole di navigazione marittima internazionale e con le condizioni specifiche della zona. Le misure di sicurezza e le norme locali devono essere rigorosamente applicate dal Comitato Organizzatore e devono essere rigorosamente osservate dagli equipaggi. Inoltre gli atleti devono prendere visione presso la bacheca ufficiale del grado di difficoltà previsto per la gara e valutare le proprie capacità in relazione ad esso.</p> <p>b) I ripari sono i porti e le baie dove le barche possono facilmente trovare rifugio in condizioni climatiche avverse ed in cui i membri dell'equipaggio possono sbarcare in modo sicuro. Tali ripari devono essere resi noti dal Comitato Organizzatore a tutti gli equipaggi come parte delle informazioni generali. I ripari possono essere influenzati dalla marea, dal vento e dalle condizioni delle correnti. A seconda delle condizioni, un'area può essere considerata un riparo solo a una certa ora del giorno, e potrebbe risultare pericolosa ed inaccessibile in altri momenti. Qualunque sia la rotta seguita dai vogatori, essi devono essere a conoscenza di tutte le possibilità di accesso ai ripari in conformità con i limiti di navigazione imposte sulla loro imbarcazione.</p> <p>7) Capovolgimento:</p> <p>Gli equipaggi dovranno regolarmente esercitarsi a provare il capovolgimento dell'imbarcazione e familiarizzare con tutte le procedure di risalita per garantirsi la sicurezza. Il Direttore di gara, può, anche su indicazione del Responsabile tecnico, sottoporre - anche poco prima della partenza della gara - degli atleti e gli equipaggi a simulazioni di procedura di sicurezza ed escluderli inappellabilmente dalla partenza.</p>
--	--

NOTE ORGANIZZATIVE PER IMBARCAZIONI	Ogni imbarcazione dovrà avere i requisiti da Regolamento OCEAN RACING FICK
REGOLAMENTO GARA	E' in vigore il codice Ocean Racing sezione Outrigger/Va' disponibile sul sito federale nell'area sport per tutti/regolamenti
VARIE	Ogni altra informazione è visibile sul sito https://www.canottiericomunalifirenze.it/ Il programma può subire delle variazioni/modifiche dipendenti dal meteo
NORME ANTIDOPING	Potranno essere effettuati controlli antidoping sia da parte della NADO, sia da parte del Ministero della Salute. Potranno essere presenti gli ispettori investigativi antidoping (personale NAS accreditato dalla NADO - ITALIA) con le funzioni e le prerogative stabilite dall'art. 23 delle Norme Sportive Antidoping (cfr. circolare federale 08/2016).

Il presente bando di gara è redatto in conformità a quanto indicato nel vigente Codice di Gara Sezione 1 (Norme Generali Ocean Racing) – Sezione 2 (Regolamento Tecnico Ocean Racing) – Allegato C a cui si rimanda per tutto quanto non indicato nel bando.

Dott. Salvatore Sanzo
Segretario Generale

Luciano Buonfiglio
Presidente